



## Pannonsys Services Kft.

9173 Győrladamér, Mátyás király utca 61.

Telephely: 9027 Győr, Szentiváni út 14.

Fax.: +36 96 411 299

www.pannonsys.hu



### Működési leírás

A félautomata sori polc alváza és felépítménye egyaránt 28 mm átmérőjű MayTec alumínium-csővázas rendszer.

Az emelő-asztal alváza és felépítménye 40x40 és 80x40 mm-es MayTec alumínium profilokból készülnek. Ebben a rendszerben a csövek egy része és a négyzet profilok ötvözött alumíniumból készülnek, eloxált felületekkel. A csövek másik csoportját és a rögzítő elemeket acélból gyártják.

A vázrendszer feladata, hogy biztosítsa a görgők alátámasztását és a fellépő terhelések levezetését.

Az emelő-asztal az ergonomikus munkavégzést teszi lehetővé úgy, hogy a 24V-os elektromos hajtásrendszer a kívánt magasságba emeli az alkatrészeket tartalmazó KLT ládákat. A kiürült ládákat, egy másik elektromosan működtetett emelő-platform juttatja el a göngyöleg továbbító görgőpályára.

Az alvázakra 100 vagy 125 mm átmérőjű, nagy teherbírású, nyommentes, poliuretán futófelületű kerekek kerülnek. A polc és az egybeépített emelő-asztal a forgófékes kerekek és a letűző rudak segítségével rögzíthetők.

A sori polc az emelő-asztallal együtt a következő befoglaló méretekkel rendelkezik  
HxSzxM: 4290x720x1865 [mm].

A félautomata jelző azt takarja, hogy a polchoz dokkol egy kommissiós kocsira, ahonnan az alkatrészeket tartalmazó KLT ládák átgördülnek a sori polc görgőpályájára, majd szakaszolás után az emelő-asztalra. Továbbá a polc göngyöleg tároló görgőpályájáról - szintén szakaszolás után - a kiürült KLT ládák visszagördülnek a kommissiós kocsira. Ezt a két, ellentétes irányú anyagáramlást egy mechanikai dokkoló szerkezet teszi lehetővé. A KLT ládák továbbítása többnyire gravitációs elven valósul meg. A ládáknál egy-egy munka-művelethez tartozó alkatrészek találhatóak, ha kiürültek, akkor kerülnek át a göngyöleg továbbító/tároló görgőpályára.

Ezen kívül még lehetőség van - korlátozottan ugyan -, az ún. maradék-anyag tárolásra is, a polc alsó, illetve középső részén lévő görgőpályákon, kereszt irányban.